

Vorbild Niederlande: Wie wird Stuttgart zur Fahrradstadt?



Urbane Verkehrswende ?

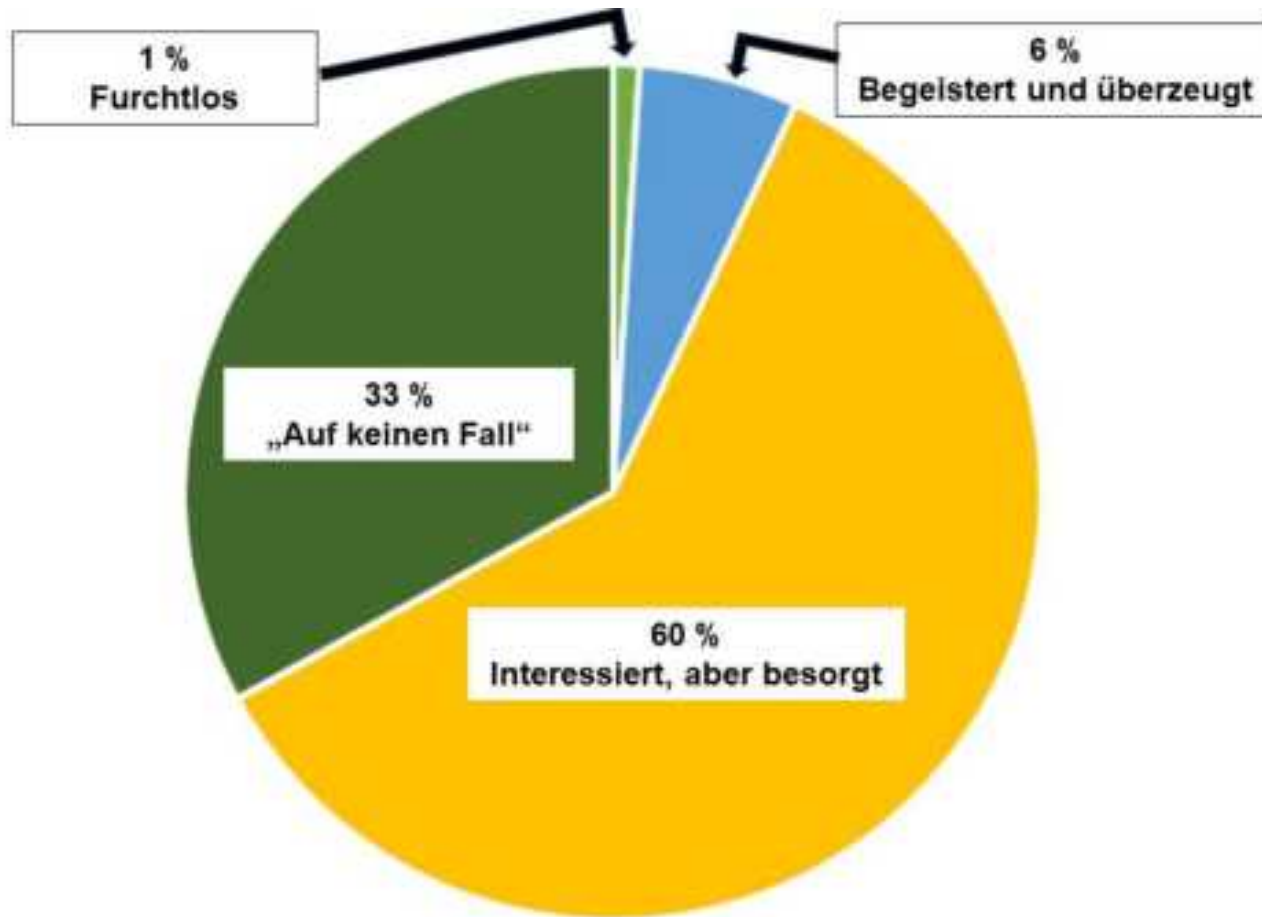
Verteilung der Wegelängen im PKW-Verkehr
(Deutschland)

25% < 2 km

50 % < 5 km

70 % < 10 km

Typologie der Radfahrenden



Warum mehr Radverkehr?



**“Je mehr Radfahrer
in einer Stadt unterwegs sind,
umso zügiger kommen die Pkw
voran.**

**Denn Radfahrer benötigen
weniger Platz im Verkehr als
Autofahrer”**



**Melanie Schultz van Haegen
Ehem. niederl. Ministerin
für Infrastruktur und Umwelt**

Cycling improves accessibility

- A moving car takes up 28 times more space than a moving bicycle.
A parked car takes up 10 times more space than a parked bicycle.³¹



Stellplätze am Bahnhof Süßen

300 qm

160 Fahrräder

400 qm

17 PKW



300 qm / 160 Fahrräder



400 qm / 17 PKW



**Dauer-/ Tagesparkplätze
am Bahnhof Süßen**

**300 qm - 160
Fahrräder**

3.220 qm - 145 PKW

2.520 qm / 106 PKW



300 qm / 22 PKW



Kurzzeitparkplätze
in Bahnhofsumgebung



1 Bus
8 PKW
61 Fahrräder



23 PKW
1 Fahrrad

**„Das Fahrrad ist die
niederländische Geheimwaffe
gegen verstopfte Straßen“**

(Stientje van Veldhoven, niederl. Staatssekretärin
für Infrastruktur)



Was können wir von unseren Nachbarn lernen?

1. Wie sieht ein Radverkehrsanteil von 60% aus?

2. Wie erreicht man einen Anteil von 60%?

3. Was tut man, wenn man 60% erreicht hat?

1. Wie sieht ein Radverkehrsanteil von 60% aus?

Radverkehrsanteile

Groningen: 60 %
Utrecht: 58 %
Amsterdam: 58 %

Münster: 47 %
Nürnberg: 13 %
Stuttgart: 7 %



Hauptbahnhof Amsterdam
2019: 25.000 Fahrradabstellplätze

2024: 32.000 Plätze
2030: 60.000 Plätze



Hauptbahnhof Stuttgart

2024: 160 Plätze
2026: 300 Plätze

Entwicklung Stellplätze

an Hauptbahnhöfen

Amsterdam

2001 → 14.000
2019 → 25.000
2024 → 32.000
2030 → 60.000



Eindhoven

2010 → 2.100
2018 → 5.000
2020 → 10.000



Utrecht

2017 → 6.000
2018 → 12.500
2020 → 20.000









P 

- In de rekken
- Maximaal
14 dagen









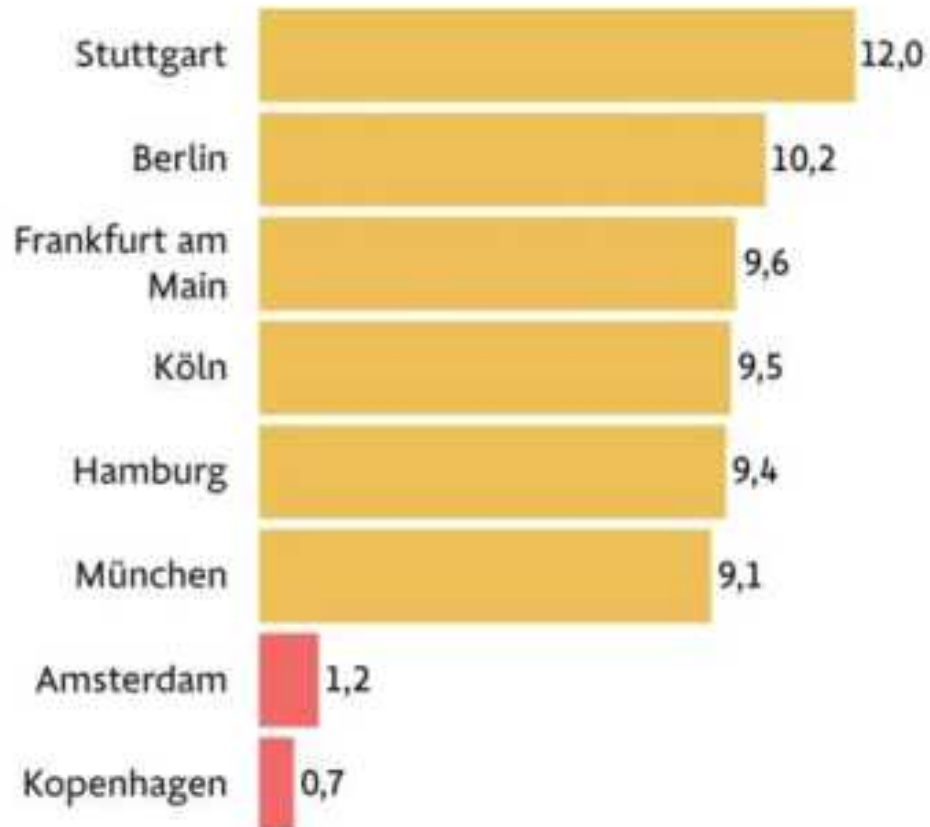






Unfallrisiko mit dem Fahrrad

Unfälle pro einer Million Fahrten mit dem Rad



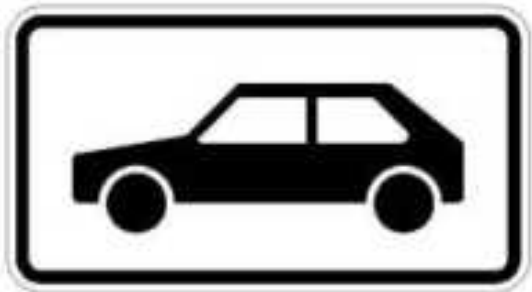
Quelle:
Frankfurter Allgemeine Zeitung
(FAZ) 2021





2. Wie erreicht man einen Anteil von 60%?

Niederlande



Deutschland

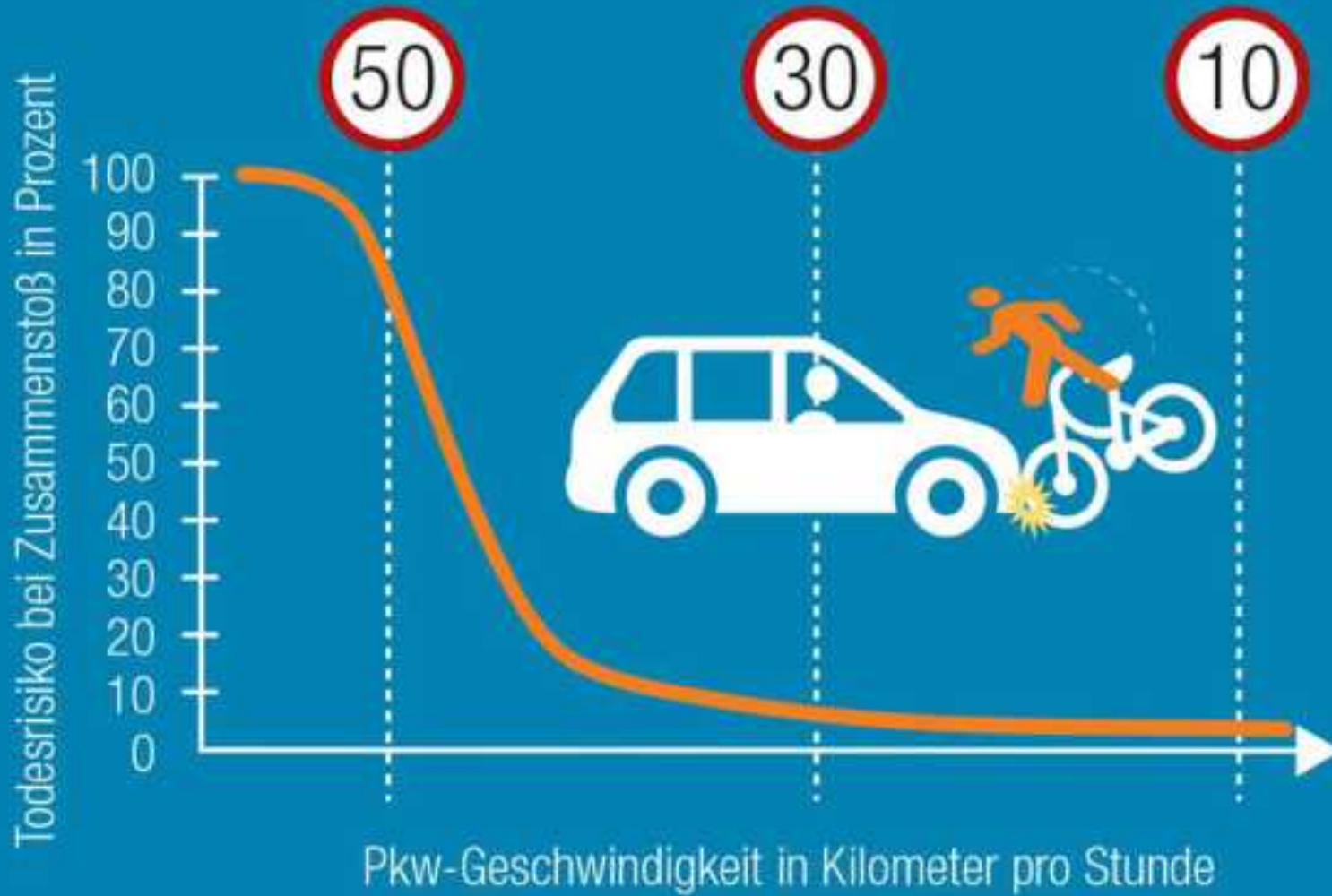
Niederlande




Deutschland



Geringeres Tempo reduziert Risiko tödlicher Verkehrsunfälle



- **Objektive Sicherheit**
- **Subjektives Sicherheitsgefühl**
- **Direkte und bequeme Verbindungen**



Infrastruktur



Infrastruktur



Infrastruktur

- **Objektive Sicherheit**
- **Subjektives Sicherheitsgefühl**
- **Direkte und bequeme Verbindungen**

Sichere
Radwege

Sichere
Kreuzungen

**Komfortable und
direkte Wege**

Parken

Sichere
Fahrradstraßen

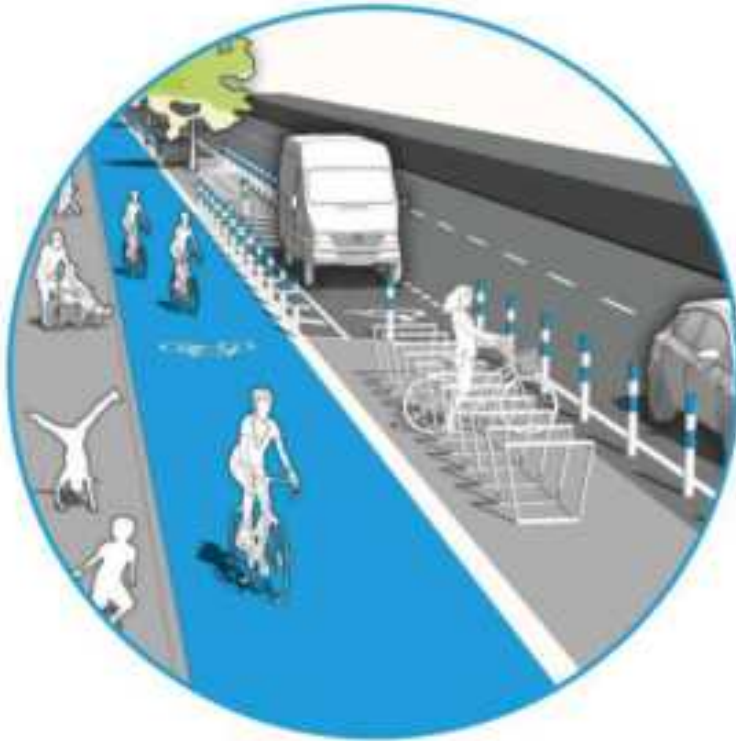
**Fahrrad und
ÖPNV**

**Das liebe
Geld**

A solid blue oval shape centered on a white background. Inside the oval, the text "Sichere Radwege" is written in white, bold, sans-serif font. "Sichere" is on the top line and "Radwege" is on the bottom line, both centered horizontally.

**Sichere
Radwege**





geschützter Radweg

(protected bike lane)



ungeschützter Radweg











30

22-6h

P

A



"Häufig benutzen Radfahrer den Gehweg aus Angst vor dem Pkw-Verkehr"

Der Radfahrer empfindet die Benutzung der Fahrbahn gemeinsam mit dem Autoverkehr oft als zu gefährlich und weicht dann auf den Gehweg aus.

***Jede Verkehrsart benötigt Verkehrsraum:
Der Autofahrende die Straßen, der Fußgänger den Gehweg
und der Radfahrende den Radweg.***

Pressemitteilung der Polizei Essen



**“Schutzstreifen sind
das Gegenteil von
Radverkehrspolitik”**



**Siegfried Brockmann
Leiter der
Unfallforschung der Versicherer (UDV)**

Niederlande



Deutschland

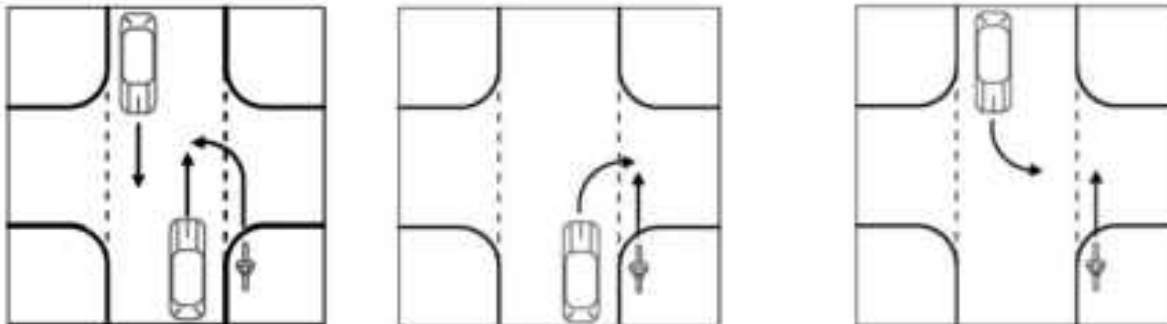


A large, solid red oval shape is centered on a white background. Inside the oval, the text "Sichere Kreuzungen" is written in white, bold, sans-serif font. The word "Sichere" is on the top line, and "Kreuzungen" is on the bottom line, both centered horizontally.

**Sichere
Kreuzungen**

2.4 Vertiefende Betrachtung der Unfalltypen

Der Unfalltyp „Einbiegen und Kreuzen“ (rote Signatur) dominiert das Unfallgeschehen mit Radfahrerbeteiligung innerorts (vgl. Abbildung 2-10). 42% aller Unfälle im Bereich der inneren Stadt gehören dieser Kategorie an. Dieser Unfalltyp tritt oft auf, wenn Radfahrer/-innen an Einmündungen übersehen werden. Typische Konfliktsituationen ergeben sich auch, wenn Radfahrer/-innen den Radweg verlassen müssen um links abzubiegen.



Zusammenstoß Pedelec-Lenkerin angefahren

Ebersbach. Am Montag gegen 17.30 Uhr war eine Pedelec-Fahrerin in der Hardtstraße in Richtung Leintelstraße unterwegs, wo ein Auto fuhr. Die 43-jährige Fahrerin bog nach links in die Hardtstraße ab. Dabei lenkte sie jedoch zu weit links. Ihr Fahrzeug prallte gegen das Pedelec. Die Pedelec-Fahrerin fiel auf die Fahrbahn. Dabei zog sich die 55-Jährige, die einen Fahrradhelm getragen hatte, schwere Verletzungen zu und wurde in ein Krankenhaus gebracht. Schaden: 6000 Euro.

Unfall Radfahrerin übersehen

Eislingen. Schwere Verletzungen zog sich eine Radfahrerin am Montag in Eislingen zu. Gegen 10.15 Uhr parkte eine Autofahrerin in eine Parkbucht in der Schlossstraße ein. Weil die 28-Jährige aussteigen wollte, öffnete sie die Tür. Auf den Verkehr in der Schlossstraße hatte die Frau dabei nicht geachtet. Dort war eine Radfahrerin unterwegs. Die 92-Jährige prallte gegen die Tür und stürzte. Dabei verletzte sie sich schwer. Der Sachschaden an den Fahrzeugen blieb gering.

DER M

NatÜ
in Jeb
die Bl

Unfall Beim Abbiegen Radler erfasst

Göppingen. Auf dem Fahrradstreifen der Stuttgarter Straße überquerte am Samstag gegen 19.15 Uhr ein 73-jähriger Radler die Schaulfellerstraße. Aus der wollte ein dunkelblauer Kleinwagen in die Stuttgarter Straße einfahren. Der Autofahrer übersah den Radler. Beim Zusammenprall stürzte der 73-Jährige und verletzte sich leicht. Der unbekannte Autofahrer stieg aus und redete kurz mit dem Radler. Danach fuhr weiter. Die Polizei, Tel. (07161) 63-2360, sucht Zeugen.

Schutzinsel

(protected intersection)



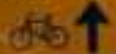








Groningen







Keizer Karel College, Amstelveen:
1.693 Schüler + 150 Mitarbeiter
= 1.808 Personen

1.890 Fahrradabstellplätze (70 x 27)
55 Autoparkplätze







KREISVERKEHR

Sicherheitsstudie aus den Niederlanden.

Kreisverkehre gelten als bis zu fünfmal sicherer als Kreuzungen, auch für Radfahrende. Obwohl Einheitlichkeit wichtig für die Verkehrssicherheit ist, gleicht kaum ein Kreisverkehr dem anderen in den Niederlanden. Das Planungsbüro DTV Consultants hat Unfallzahlen von Kreisverkehren verglichen: Nicht nur ihre Führungsform, auch die Größe scheint sich auszuwirken. Je größer der Radius ist, desto weniger Fahrradunfälle werden registriert. Ein größerer Abstand zwischen Straßenrand und Radweg führt zu mehr Fahrradunfällen.

Mehr zu sicheren Kreuzungen:



www.adfc.de/artikel/adfc-fachtagung-2019-sichere-kreuzungen/

www.adfc.de/neuigkeit/studie-zum-kreisverkehr



Foto:
Dutch Cycling Embassy













Parken



„Radfahren und zu Fuß gehen ist nicht nur eine Frage der intakten Umwelt, sondern auch des intakten Verstands.

Wir müssen davon abkommen, Autofahren als Normalzustand zu betrachten“



**Carla Peijs
ehem. Niederländische
Verkehrsministerin**



20 Min. gratis
Kurzparken

Mo. - Fr. 9 - 18 Uhr
Sa. 9 - 16 Uhr

VERKEHRSWENDE HILFT EINZELHANDEL

Verbesserungen im
Fussverkehr, Radverkehr und
im öffentlichen Bereich
steigern den
Einzelhandelsumsatz um



BIS ZU

30 %

STEIGERN.

Quelle: Lawlor 2013, S.5



Göppingen



Mythos Parkplatz:

Warum der Handel
die Bedeutung von Parkplätzen überschätzt

Der innerstädtische Einzelhandel ist durch autogerechte Verbraucherparcs auf der grünen Wiese und den Onlinehandel stark unter Druck geraten.

Die Stadt autogerecht zu gestalten, kann nicht die richtige Antwort sein, da sie nie so autogerecht sein kann wie der Verbraucherpark auf der grünen Wiese.

Mit Hinblick auf das heutige „Shoppen“, das „oft auch Freunde treffen, Kaffee trinken und Essen gehen oder sich einfach durch die Stadt treiben lassen“ impliziert, müssen der Einzelhandel und die Innenstadt an sich also an ihrer Attraktivität arbeiten.“

RADVERKEHR BRINGT UMSATZ



1 KUNDE IM LADEN



8 KUNDEN IM LADEN



**Komfortable und
direkte Wege**







**„Eine Schwelle von 3 cm für ein Fahrrad
entspräche einer Schwelle von etwa 10 cm für einen PKW.“**

(Quelle: Horst Luhmer, ADFC Niederrhein)







Autoankaufsstelle.com

Kaufen jedes Auto.









Wichtigste Schule



PARKTHEATER



Fazit

**“Die Kopenhagener radeln
nicht aus Überzeugung
und nicht wegen einem
schlechten Umweltgewissen.**

**Sie radeln, weil es heute die schnellste
und bequemste Möglichkeit ist,
hier vorwärts zu kommen.**

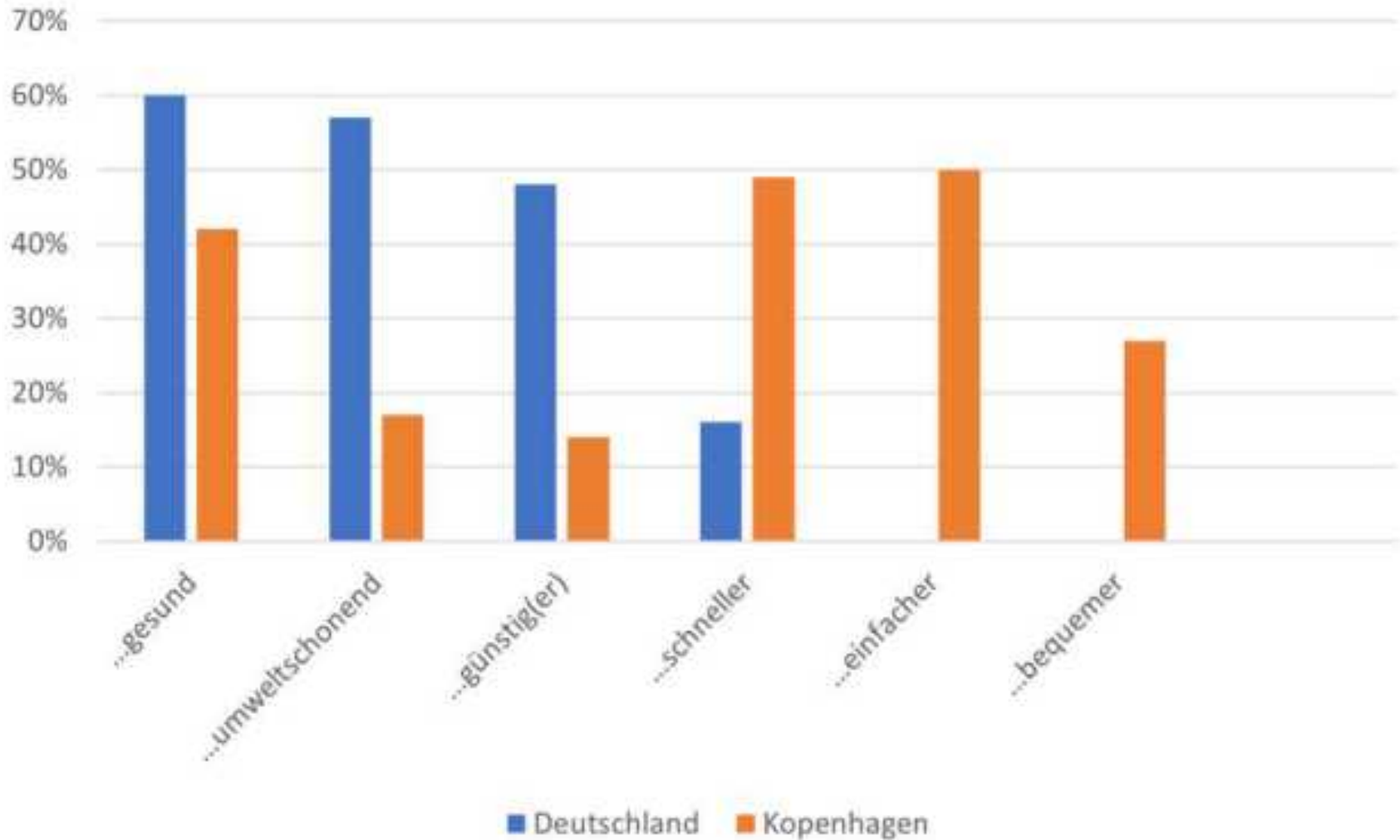
**Wir sind nicht grüner als alle anderen
und wir sind genauso faul wie Ihr.**

**Aber wir haben dafür gesorgt, dass
in dieser Stadt nichts praktischer ist
als zu radeln”**

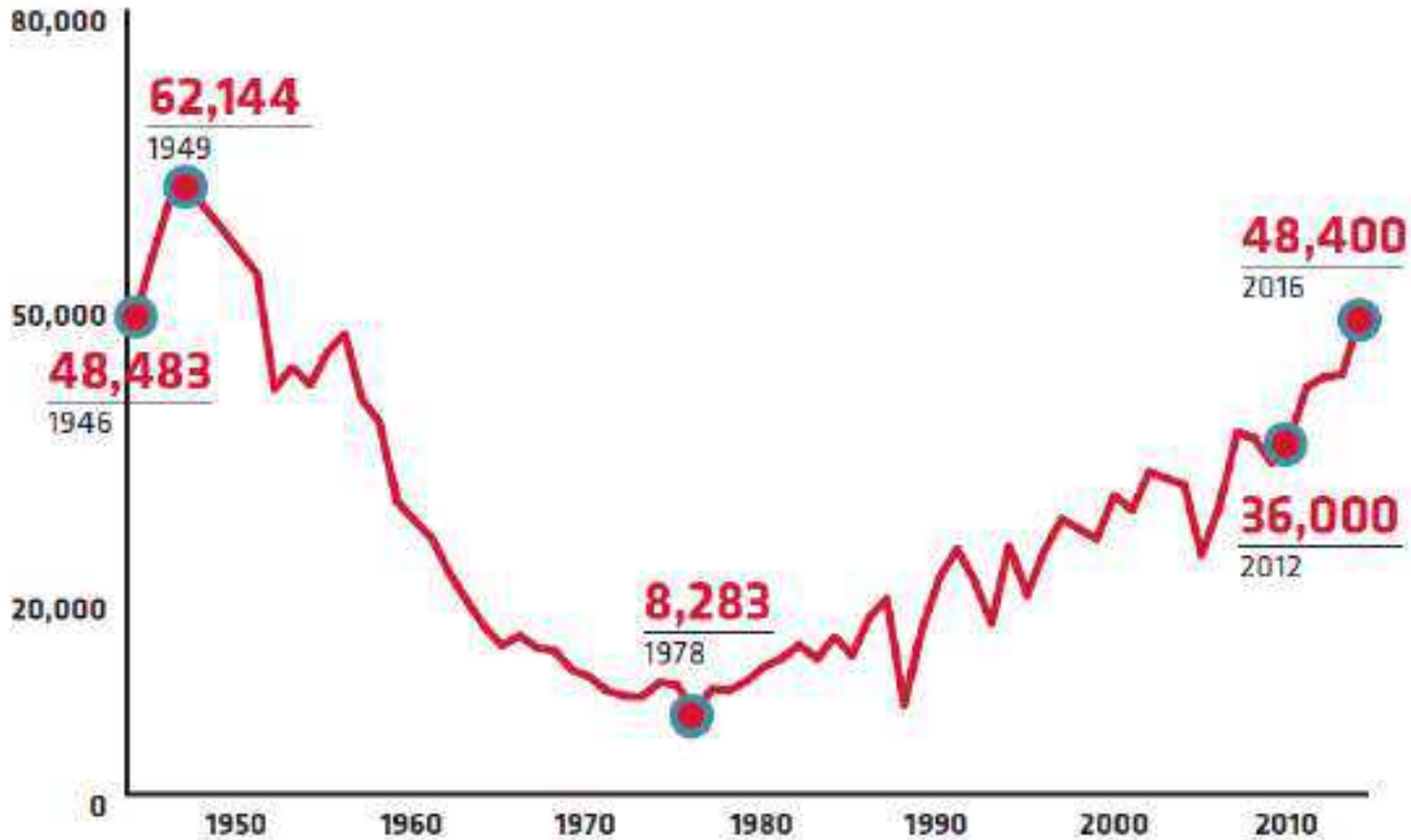


**Morten Kabell
Ehem. Umweltbürgermeister
von Kopenhagen (Dänemark)**

Warum fahren Sie Rad?



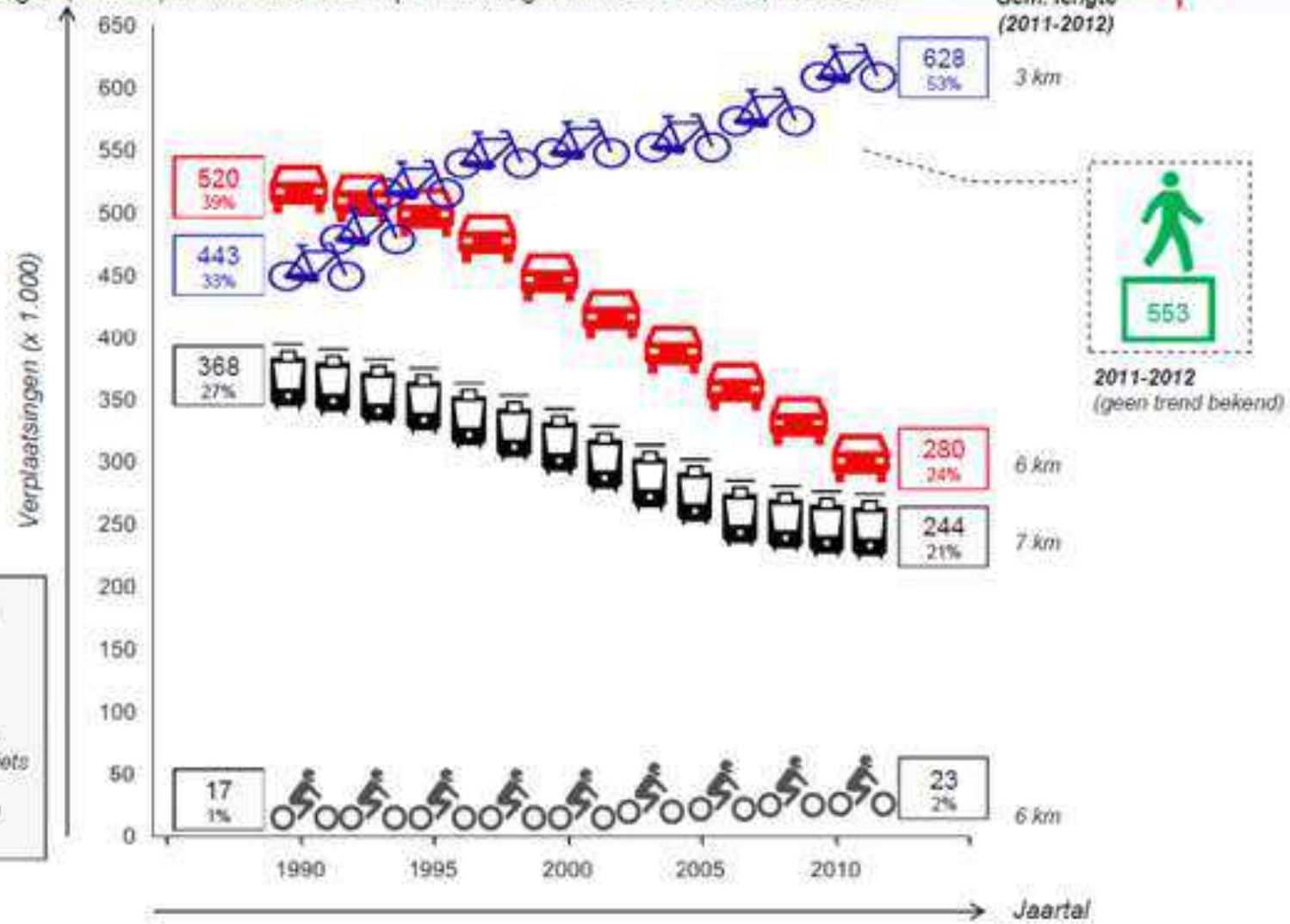
Radfahrer pro Tag In der Kopenhagener Einkaufsstraße Nørrebrogade



Quelle:
Stadt Kopenhagen/
Borderstep Institute

Aantal verplaatsingen (x 1.000) binnen Amsterdam per werkdag naar vervoermiddel, 1989-2012

Gem. lengte (2011-2012)



-  Fiets
-  Auto
-  OV
-  Brom-/snorfiets
-  Lopen



2011-2012
(geen trend bekend)



Utrecht Centraal







7



„Man braucht Visionen.

**Und vor allem
braucht man den Mut,
diese Visionen umzusetzen“**



**André Pettinga
(Dutch Cycling Embassy)
ehem. Verkehrsplaner
der Stadt Delft**