

Die CMT Caravan Motor Touristik öffnet vom 14.- 22. Januar 2023 auf der Messe Stuttgart ihre Tore. Dabei werden neben klimafreundlichen auch sehr stark das Klima schädigende Reiseangebote gemacht werden, letztere mit einem Schwerpunkt am zweiten CMT-Wochenende. Grund genug für KUS, das Klima- und Umweltbündnis Stuttgart, zusammen mit den unterstützenden Verbänden einen Aktionstag „Klimabewusstes Reisen“ zu veranstalten.

Treten Sie mit uns gemeinsam ein

- für mehr Klimaschutz beim Reisen
- gegen immer mehr klimaschädigende Flüge und Kreuzfahrten

„Aktionstag klimafreundliches Reisen“

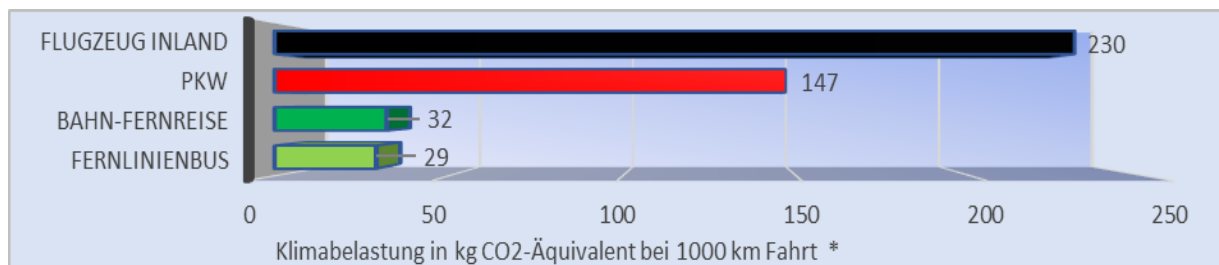
mit Wortbeiträgen, Infoständen und Aktionen.

Samstag, 21. Jan. 2023, 10 Uhr bis 14 Uhr

Messe-Piazza, Messe Stuttgart.

Anfahrt: vom S-Bahnhof Flughafen/Messe fünf Minuten Fußweg Richtung Messe

Legt man eine Strecke von 1.000 km zurück, ergibt sich pro Fahrgast eine Klimabelastung, die folgender Menge an CO₂ entspricht (bei durchschnittlichen Besetzungen, 1,5 Personen im Pkw. Quelle: UBA 2019):



* Das Konzept der CO₂-Äquivalente dient dazu, Erwärmungswirkungen unterschiedlicher Treibhausgase und Effekte vergleichbar zu machen, indem man die Menge an CO₂ angibt, die eine entsprechende Erwärmung hervorrufen würde.

Wir fordern von den Politikern

- **Treibhausgasausstoß sowie Lärm der Flugzeuge besteuern!** Bisher müssen Fluggesellschaften nur für Flüge innerhalb der EU Emissionsrechte vorweisen. Einen Großteil davon verschenkt die EU. Die zusätzliche Erwärmung durch Kondensstreifen etc. wird gar nicht berücksichtigt. Die in Deutschland erhobene Luftverkehrsabgabe ist viel zu niedrig, um die beim Fliegen entstehenden Klimaschäden auszugleichen.
- **Schluss mit den Subventionen im Bereich der Luftfahrt!** 2012 wurde der Flugverkehr in Deutschland laut Umweltbundesamt (UBA) mit knapp 12 Milliarden Euro begünstigt, weil Kerosin energiesteuerbefreit ist und für internationale Flüge keine Mehrwertsteuer anfällt - zum Nachteil der klimafreundlichen Bahn.
- **Kein weiterer Ausbau von Flughäfen** mit immer größerer Klima-, Abgas-, Feinstaub- und Lärmbelastung! Strikte Nachtflugverbote zum Schutz der Anwohner u. a. vor Herz- und Kreislauferkrankungen!
- **Keine Ausweitung von Start und Landerechten! Verbot von Kurzstreckenflügen**
- **Ein preisgünstiges, pünktliches Zugsystem** incl. internationalem Nachtzugnetz, Ausbau der Bahn in der Fläche mit gutem Service und integralem Taktfahrplan wie in der Schweiz, sowie **Ausbau des Radnetzes!**

So belastet Fliegen die Umwelt

FLÄCHEN- VERBRAUCH

185 km²

sind in Deutschland von Verkehrs- und Regionalflughäfen belegt



KLIMA

Luftverkehr trägt mit **5-8%***

zur globalen Klimawirkung bei Tendenz steigend



Flug zum Weihnachtsshopping in New York - hin und zurück

(12.826 km)



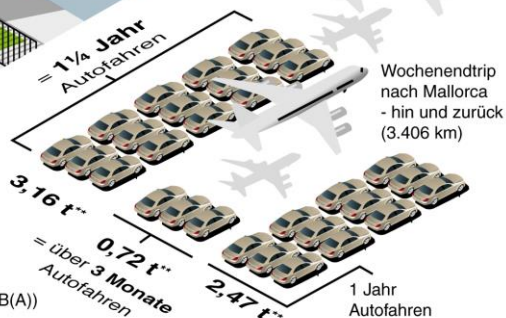
LUFTBELASTUNG

Feinstaub und Stickstoffdioxid können Gesundheit schädigen

FLUGLÄRM



über **800.000** Menschen direkt betroffen ($L_{DEN} > 55$ dB(A))



Quelle: Umweltbundesamt. * Inkl. Nicht-CO₂-Effekte, ** Angaben in CO₂-Äquivalenten, Flugverkehr inkl. Nicht-CO₂-Effekte.